

Denuncian negligencia en el cuidado de helicópteros

El capitán Mario Aparicio, quien fue despedido después de 10 años de trabajar para el Gobierno del estado, aseguró en entrevista con “La Quintacolumna” que al cuidado de los helicópteros del gobierno se le debe ver como un asunto “no de cuestión política, sino de seguridad nacional, porque se trata de la vida del señor gobernador”

Arturo Rueda (AR): Pero tú ya no llegaste a ver otro tipo de cosas raras que puedan motivar esta reacción contra ti, finalmente tan desmedida.

Mario Aparicio (MA): Yo te voy a ser sincero. La aviación es un mundo muy chiquito, y yo llevo 27 años dentro, 13 mil horas de vuelo, tengo las dos licencias y mi carga fue piloto de avión. En la PGR me dieron un curso que regalaba el gobierno americano para la transición de helicóptero. Me conoce mucha gente, saben que no les voy a tolerar que pongan piezas usadas, que hagan extensiones de servicios. Te voy a platicar que me hablaron de la fábrica de los motores Platan Winne. Me dicen “Aparicio, queremos checar contigo cómo están cambiando una parte de la válvula de sangrado”, y yo les respondo: “la estás poniendo al otro helicóptero, si son diferentes aunque es el mismo modelo, pero el tipo es diferente. La están regando. Está mal hecho. Esas piezas son las reguladoras de aire. Tengan cuidado, no jueguen.”

AR: Esto puede poner en riesgo finalmente la vida del propio gobernador Marín. Porque ya vimos que un helicóptero no es algo con lo que se juegue...

MA: Aquí en esta carta, y se lo puse al licenciado Zavala, escribo “...Señor, no son intereses de grupo, esto no es cuestión política, esto es seguridad nacional. ¿Por qué seguridad nacional?, porque es la vida del señor gobernador. Ya viste lo que pasó hace una semana, y nos va-



Capitán Mario Aparicio.

Cambio/ TereMuriillo

arrancar el helicóptero ni hacer un prevuelo y que estuve a punto de quemar un motor. Yo le pregunto a este señor quién es. Para que a mí me cheque una persona, tiene que ser en primera piloto, en segunda piloto instructor y en tercera instructor del modelo en el que me van a checar. Este señor no tiene nada, no conoce la ley aeronáutica, no tiene idea que yo lo puedo demandar en una forma penal y a nivel federal. No estoy de acuerdo con que se manche mi nombre. Perder mis 10 años de trabajo no se me hace justo, he cuidado el equipo, le he echado ganas y con la mano en la cintura llega un pelafustán y me quita 10 años de mi vida.

AR: Después de este desaguisado en el que te dicen “retírese”, ¿trataron contigo el tema de tu liquidación?, ¿cómo ibas a quedar o en qué circunstancia?

MA: A mí nunca me entregaron un papel. Con mis abogados se contactó el licenciado Valentín Meneses. Él pidió que nos esperáramos en la demanda, ya que iba haber un arreglo y que se me iba a liquidar conforme a la ley. Mis abogados platicaron con él, y estuvo el famoso contador Lecona, el cáncer de finanzas.

MAM: El cáncer de finanzas.

MA: Que jubilen al señor con la ley del ISSSTE. Él habla con el señor Villa Isa, con relación a que a mí no me corresponde nada. Pues cómo no me va a corresponder, si llevo 10 años de trabajo.

MAM: Me acaban de hablar de la Secretaría de Gobernación, y me dijeron que lo están buscando desde ayer. Lo está buscando el coordinador general de asesores del secretario de Gobernación, Mario Dasa Buendía. Me piden que hiciera este comentario para que usted también estuviera enterado y se comuniquen con él, porque ya están trabajando en este tema. El propio gobernador ya está enterado de su carta. Ya hay interés en este asunto.

MA: Qué bueno, me da alegría que esto no se deje a la ligera.

MAM: Sí, porque usted es un hombre serio, responsable y que no se presta a escándalos mediáticos. Le vamos a pedir que nos mantenga informados, y esperamos que esto se solucione por el bien de todos.

AR: ¿No quieres regresar al Gobierno del estado mientras esté la situación así?

MA: Por eso es mi llamado para el licenciado Zavala, de que prendan los focos rojos. Focos rojos en el hangar de gobierno, ya que el ingeniero que escogieron, aunque se dice llamar aeronáutico, no sabe ni cómo se llama. Dentro de las situaciones que me dijo el señor Francisco Fernández, director administrativo de Casa Puebla, es que el señor me está calificando como un piloto que no tiene experiencia, que no sé arrancar el helicóptero ni hacer un prevuelo y que estuve a punto de quemar un motor. Yo le pregunto a este señor quién es.

mos más atrás, ¿qué le pasó al gobernador de Colima?

MAM: No se puede improvisar.

MA: Yo no me explico, porque ni sabía que estaba este señor ya fungiendo como coordinador de los servicios aéreos, el ingeniero Javier Ochoa. No sé de dónde viene. ¿Quién lo recomendó?

AR: Esto es una grilla personal. ¿Sientes que es una grilla por envidias o crees que hay algo más?

MA: No puede ser grilla, más bien son intereses de dinero.

AR: Yo te pregunto, ¿cuáles tu intención?, ¿quieres regresar a trabajar al Gobierno del estado, quieres que te liquiden correctamente?

MA: No puedo regresar así como están las máquinas.

MAM: ¿Tu diagnóstico es que

las máquinas están mal? Es muy grave.

MA: Están mal y hay que parlarlas. Hay que traer personal de Estados Unidos para que las revisen bien.

AR: ¿No quieres regresar al Gobierno del estado mientras esté la situación así?

MA: Por eso es mi llamado para el licenciado Zavala, de que prendan los focos rojos. Focos rojos en el hangar de gobierno, ya que el ingeniero que escogieron, aunque se dice llamar aeronáutico, no sabe ni cómo se llama. Dentro de las situaciones que me dijo el señor Francisco Fernández, director administrativo de Casa Puebla, es que el señor me está calificando como un piloto que no tiene experiencia, que no sé