

“Peor que a las chachas”

Después de 10 años de trabajar como piloto del helicóptero de mandatarios como Manuel Bartlett Díaz y Melquiades Morales Flores, el nuevo encargado del hangar del gobierno, Javier Ochoa, despidió injustificadamente al Capitán Mario Aparicio, quien a continuación expone su caso:



El Capitán Mario Aparicio entrevistado por Mario Alberto Mejía

Cambio/ Tere Murillo

Mario Alberto Mejía (MAM): El Capitán Mario Aparicio trabajó como 10 años para el Gobierno del estado, él era uno de los pilotos del helicóptero en el que viaja el gobernador. Trabajó con Manuel Bartlett, con Melquiades Morales y trabajó hasta los primeros meses de este gobierno y seguiría trabajando de no ser porque un ingeniero, Javier Ochoa, llegó y creía que podría cambiar las cosas fácilmente y no sólo despidió al capitán Aparicio, sino que llamó a judiciales para que le nieguen la entrada al hangar del Gobierno del estado.

Mario Aparicio (MA): Gracias Mario. Pues así como lo estás diciendo, el señor ingeniero Javier Ochoa es el que pusieron como encargado del hangar de gobierno. Esta persona, desde que llegó, no nada más se fue contra mí, también corrió a los mecánicos, a la gente de rampa, al operador de la pipa, que también fungía como mecánico. En lo que yo no estoy de acuerdo es en la actitud de haber aventado a la policía judicial, yo no entiendo por qué usar la policía judicial.

MAM: ¿Le pusieron policías judiciales para que no lo dejaran entrar a la casa?

MA: A mí ni para acercarme al área donde están las luces del helipuerto porque luego luego llega la policía estatal a decirme “Usted retírese, usted ya no trabaja aquí.” Me ponen atrás a la policía judicial por si me quiero poner....

MAM: ¿Cuántas horas lleva de vuelo?

MA: 13 mil horas de vuelo.

MAM: ¿En Puebla?

MA: Son casi 5 mil 500 horas, le he dado casi 11 vueltas al estado, a los 217 municipios.

MAM: Usted se convirtió en el piloto de cabecera del gobernador Melquiades Morales en la segunda parte de su sexenio, después del mentado accidente.

MA: Así es.

MAM: El piloto Salvador Flores, que por cierto ya regresó, otravez está piloteando, es quien iba manejando el helicóptero que se estrelló contra una casa en construcción en Santa Rita Atlahuapan, ¿verdad?

MA: Después del accidente lo pusieron a volar el helicóptero de la policía, después, en este nuevo sexenio, tengo entendido que ya hasta me superó.

MAM: ¿Cómo que lo superó?

MA: Ahorita ya es uno de los mejores pilotos, no sé cuántas horas tenga en 4-12. Desde que yo lo conocí nunca entró con capacidad Bell 4-12, no sé de dónde saco su capacidad. De acuerdo al ingeniero Ochoa, es uno de los mejores pilotos.

MAM: ¿Empieza el nuevo sexenio con el gobernador Mario Marín y qué pasa en esta área técnica, en esta área básica del Gobierno del estado?

MA: Alejandro Fernández mueve al ingeniero Pedro de Jesús y ponen a un licenciado, Carpinteiro. Con este licenciado Carpinteiro empezaron a manejar que las máquinas ya no eran asignadas nada más a un piloto. A mí me ponían de copiloto de los otros dos pilotos y pues uno acepta porque es para la mejora del departamento. Después hay un conflicto, lo que ustedes decían, mueven a Alejandro y entra el señor Francisco Fernández, no son parientes, y de ahí se empieza a crear un conflicto y sacan al licenciado Carpinteiro, entra este ingeniero Javier Ochoa. El mundo de la aviación es muy

pequeño, yo no conozco a este señor, dice que viene de la PGR, que fue instructor de los mejores de la PGR. Yo estuve siete años en la PGR.

MAM: ¿Nunca oyó hablar de él?

MA: Nunca.

MAM: ¿Ya les hablo a sus amigos que tiene en la PGR para preguntar por él?

MA: Ya checamos.

MAM: ¿Lo conocen?

MA: Efectivamente, estuvo en el área de adiestramiento, pero tiene un detallito. Le dio una instrucción a un piloto de la PGR que hiciera una auto rotación y no se da cuenta que la auto rotación no está bien hecha por el piloto.

MAM: Y ahora él es el coordinador del hangar.

MA: Sí. Pero hay una situación, yo no tenía el gusto de conocerlo, una de las ocasiones que me sacó con la policía le dije, oye, discúlpame es que no sabía que tú estuvieras aquí, nunca hubo una reunión para entrega-recepción de las máquinas. Estas no son camionetas, ni son suburban, son helicópteros oficiales y nos tiene que decir el jefe, en este caso

Francisco, “Hay un nuevo cambio, señores, este es el que se queda”. Si yo no te conozco y tú me dices lleva el helicóptero a tal lado no te voy hacer caso porque si no eres jefe y muevo el helicóptero a mí me fincan responsabilidad. Entonces este señor me dijo, “mira, a mí me puso el licenciado Mario Marín, ¿dudas eso?” Le digo no, yo no dudo. Entonces dice, “tú ya no sirves aquí, esa es la instrucción que me dio el licenciado Mario Marín. Te vas a la calle”.

MAM: ¿Así lo despidieron?

MA: Así lo dijo. Que esas eran las instrucciones del licenciado Marín. “Te vas a la calle y no quiero que te vuelvas a parar por acá...”

MAM: Después de 10 años.

MA: Peor que a las chachas, les da el patrón su nalgadita, “mija, ya te vas”. Aquí ni eso. Yo no creo que esas sean las órdenes del licenciado Mario Marín, él me conoce, él sabe que yo soy gente del senador Bartlett, trabajamos con él. Se hace mención, se le dice al secretario de Gobernación que prenda los focos rojos y se dé cuenta de lo que está pasando.